

Pendelanlage mit Aufenthalt

90800

Beschreibung:

In einem Prellbock eingebauter elektronischer Fahrregler mit sanftem Anfahr- und Bremsverhalten. Als Stromversorgung dient ausschließlich das mitgelieferte Steckernetzteil für die dazugehörige Lok. Die Pendelstrecke kann zwischen den beiden Unterbrechergleisen unter Berücksichtigung der Kabellänge erweitert oder verkürzt werden.

Die Aufenthaltsdauer wurde auf etwa 10 Sec. festgelegt.

Inbetriebnahme:

- Entnehmen Sie aus der Packung die beiden Prellböcke, das gesamte Gleismaterial mit den Unterbrechergleisen, sowie das Steckernetzteil und das beiliegende Kabel. In einem der Prellböcke befindet sich der Fahrregler.
Entsprechend der Skizze wird das weiße und schwarze Kabel des Steckernetzteils mit dem Anschluß: "IN~" des Fahrreglers verbunden. Dafür müssen Sie mit einem geeigneten Schraubendreher die Klemmen öffnen, das Kabel einführen und mit entgegengesetzter Drehung arretieren. Beide genannte Buchsen sind hierbei gleichwertig.
- Öffnen Sie nun die Verschraubung beider Abdeckkappen der Unterbrechergleise. Nun finden Sie die in der Skizze abgebildete Anschlußbelegung wieder. Verbinden Sie mit dem dreiadrigen Kabel Fahrregler und Unterbrechergleis, indem Klemme "1B" des Fahrreglers mit "1B" des Trenngleises verbunden wird. Verbinden Sie jetzt "2B" mit "2B" und "2A" mit "2A".
(Alle Kabel werden an der Unterseite der Schienen zwischen den Schwellen herausgeführt.) Die unterschiedliche Farbgebung der Kabel dient Ihnen hierbei lediglich als Hilfe.
- Verbinden Sie mit dem einzelnen langen Kabel die Klemme "2AL" des Fahrreglers mit der Klemme "2A" des zweiten Trenngleises.
Ordnen Sie die beiden Unterbrechergleise *genau* wie in der Skizze beschrieben an, wobei sich die Unterbrechungsstellen niemals auf gleicher Schienenseite befinden dürfen!
Die Abdeckkappen werden aufgesetzt und verschraubt.
- Fügen Sie an das linke Ende des mit den dreiadrigen Kabel versehenen Unterbrechergleises mindestens zwei Gleisstücke an. Verfahren Sie genauso mit dem rechten Ende des zweiten Trenngleises. Auf der Wagenseite müssen entsprechend der Zuglänge weitere Gleise eingefügt werden.
Die Strecke zwischen den Unterbrechergleisen kann unter Berücksichtigung der Kabellänge verlängert werden.
- Kontrollieren Sie nochmals die Richtigkeit Ihres Anschlusses mit der Skizze !
Stellen Sie die Lok auf die Gleismitte zwischen beide Unterbrechergleise.
Kuppeln Sie die Wagen an die Lok.
- Nun stecken Sie das Steckernetzteil in die Steckdose. Die Lok muß nun langsam losfahren und beschleunigen. Falls nicht, sofort das Steckernetzteil herausziehen und die Verkabelung auf Fehler überprüfen.
Vermeiden Sie immer Kurzschlüsse zwischen den Gleiskontakten !

Nach Gebrauch alle Teile gemäß Stückliste bitte wieder einpacken !

- 1 • Lok
- 2 • Wagen mit Pappkiste
- 1 • Prellbock
- 1 • Prellbock mit Fahrregler
- 2 • Unterbrechergleise
- 6 • gerade Gleise
- 5 • gebogene Gleise
- 1 • Stecktrafo
- 1 • Anleitung Pendelanlage

