



D

Abb. 1: Stecker zum Anschluß an Sound-Modul oder werkseitig eingebauten Lokomotiv-Sound

USA

GB

Fig. 1: Plug for connection to Sound Unit or to factory-installed locomotive sound circuit board

F

Illustr. 1: Fiche pour le branchement dans le module générateur de bruit ou dans la carte de circuits des effets sonores de la locomotive installée en usine.

Hinweis: Beim Betrieb mit dem LGB-Mehrzugsystem wird die Standgeräusch-Stromversorgung nicht benötigt.

EINBAU

Die Standgeräusch-Stromversorgung kann an ein Sound-Modul oder einen werkseitig eingebauten Lokomotiv-Sound (Aufkleber "Analog +Digital" auf der Getriebeunterseite) angeschlossen werden. In der Bedienungsanleitung der Lok bzw. der Sound-Module steht, ob die Standgeräusch-Stromversorgung angeschlossen werden kann.

Anschluß an LGB-Sound-Modul (65000, 65001, 65002, 65003, 65004):

Standgeräusch-Stromversorgung an den dreipoligen Stecker neben der Gleisanschlußklemme anschließen. Das Kabel muß dabei nach oben zeigen.

Anschluß an LGB-Lok-Sound (Aufkleber "Analog+Digital"):

Standgeräusch-Stromversorgung an den dreipoligen Stecker auf der Sound-Platine anschließen, der neben dem vierpoligen Anschluß zur Hauptplatine sitzt. Das Kabel muß dabei nach außen zeigen.

Achtung! Die Standgeräusch-Stromversorgung so befestigen, daß sie keine anderen Leitungen oder Elektronik-Bauteile berühren kann. Kurzschlußgefahr!

Achtung! Die Standgeräusch-Stromversorgung darf nur an ein Sound-Modul oder einen werkseitig eingebauten Loksound über die dafür vorgesehenen Anschlüsse angeschlossen werden. Durch die hohe gespeicherte Energiemenge könnten andere

Schaltungen sowie auch die Standgeräusch-Stromversorgung selbst zerstört werden.

FUNKTION

Während der Fahrt werden die Energiespeicher der Standgeräusch-Stromversorgung automatisch aufgeladen. Wird die Gleisspannung ausgeschaltet, geben sie ihre Energie an die Sound-Elektronik zurück und ermöglichen so die Standgeräusche.

Hinweis: Wenn das Produkt längere Zeit nicht benutzt wird, entladen sich die eingebauten Kondensatoren. Der Sound klingt dann etwas verzerrt. Damit sich die Kondensatoren wieder aufladen, die Lok ca. 30 Sekunden lang mit höherer Geschwindigkeit fahren lassen.

Stromversorgung

Achtung! Um Sicherheit und Zuverlässigkeit zu gewährleisten, darf das Produkt nur mit LGB-Trafos und Fahrreglern betrieben werden. Bei Verwendung von anderen Trafos wird Ihre Garantie ungültig. Für dieses Produkt einen LGB-Trafo mit mindestens 1 A Fahrstrom einsetzen. Weitere Informationen über die LGB-Trafos und Fahrregler zur Verwendung im Haus oder im Freien und über das Mehrzugsystem finden Sie im LGB-Katalog.

Mehrzugsystem

Achtung! Bei eingebauter Standgeräusch-Stromversorgung 65001 kann es zu Problemen beim Programmieren oder Auslesen von Dekodereinstellungen kommen. In diesem Fall die Standgeräusch-Stromversorgung abtrennen oder, wenn möglich, den Lokomotiv-

Sound am Betriebsartenschalter ausschalten. Sollte dies nicht möglich sein, müssen die Energiespeicher der Standgeräusch-Stromversorgung vor der Programmierung voll aufgeladen werden.

Achtung! Gegebenenfalls ausgediente Elektronikbauteile ordnungsgemäß entsorgen.

AUTORISIERTER SERVICE

Bei unsachgemäßer Wartung wird Ihre Garantie ungültig. Um fachgerechte Reparaturleistungen zu erhalten, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler oder an die LGB-Service-Abteilung:

Ernst Paul Lehmann Patentwerk

Reparatur-Abteilung
Saganer Straße 1-5
D-90475 Nürnberg
DEUTSCHLAND
Tel.: (0911) 83707 0
Telefax: (0911) 83707 70

Paul Lehmann Patentwerk, Nürnberg, Deutschland. Andere Marken sind ebenfalls geschützt. © 2002 Ernst Paul Lehmann Patentwerk.

USA GB

Sound Unit Power Storage

THE PRODUCT

The 65011 Sound Unit Power Storage is a high-energy accessory for many newer LGB locomotives with sound (sticker "Analog+Digital") and for LGB Sound Units (65000, 65001, 65002, 65003, 65004). With analog operation, the Sound Unit Power Storage powers the sound when track power is turned off, so you hear the standing sounds. For locos without starting delay circuits, the Sound Unit Power Storage supports the sound system when the locomotive is moving slowly - as long as the capacitors are charged. Dimensions: 60 mm x 68 mm x 28 mm (2.4 in x 2.7 in x 1.1 in)

Hint: For operation with the LGB Multi-Train System, the Sound Unit Power Storage is not needed.

INSTALLATION

You can connect the Sound Unit Power Storage to a Sound Unit or to a factory-installed locomotive sound circuit board (sticker "Analog+Digital" underneath the loco gearbox). Refer to the instructions for the loco or the Sound Unit to see whether the Sound Unit Power Storage can be installed.

Connecting to LGB Sound Units (65000, 65001, 65002, 65003, 65004):

Connect the Sound Unit Power Storage to the three-pole socket next to the track power terminal. The cable must face up.

Connecting to LGB loco sound (sticker "Analog+Digital"):

Connect the Sound Unit Power Storage to the three-pole socket on the sound circuit board. This socket is located next to the four-pole connection to the main circuit board. The cable must face outward.

Attention! Mount the Sound Unit Power Storage securely. Make sure it will not touch connectors or other electronic components. Otherwise, short circuits may damage the components.

Attention! The Sound Unit Power Storage should be connected only to a Sound Unit or a factory-installed loco sound using the provided connectors. If the Sound Unit Power Storage is connected to other electronic components, these components or the Sound Unit Power Storage itself can be destroyed by the large amount of energy stored in the unit.

FUNCTION

When the throttle is turned up, the Sound Unit Power Storage is recharged automatically. When track power is turned off, the Sound Unit Power Storage returns the energy to the sound circuit. The standing sounds are played.

Hint: If this product is not used for a long time, its capacitors will discharge, and the sound system will operate erratically. To recharge the capacitors, operate the connected loco at brisk speed for about 30 seconds.

Power Supply

Attention! For safety and reliability, operate this product with LGB power supplies (transformers, power packs and controls) only. The use of non-LGB power supplies will void your warranty.

Use this product with LGB power supplies **with an output of at least 1 amp**. For more information on LGB power supplies for indoor, outdoor and multi-train operation, see the LGB catalog.

Multi-Train System

Attention! With the 65011 Sound Unit Power Storage installed, it can be difficult to program or read decoder settings. If this occurs, disconnect the Sound Unit Power Storage or switch off the loco sound using the power control switch, if possible. If this is not possible, make sure the Sound Unit Power Storage is fully charged before you start programming.

Attention! Dispose of electronic components properly.

AUTHORIZED SERVICE

Improper service will void your warranty. For quality service, contact your authorized retailer or one of the following LGB factory service stations:

Ernst Paul Lehmann Patentwerk
Reparatur-Abteilung

Saganer Strasse 1-5
D-90475 Nürnberg
GERMANY

Telephone: (0911) 83707 0
Fax: (0911) 83707 70

LGB of America
Repair Department
6444 Nancy Ridge Drive
San Diego, CA 92121

USA
Telephone: (858) 535-9387
Fax: (858) 535-1091

You are responsible for any shipping costs, insurance and customs fees

Hint: Information on LGB products and LGB representatives around the world is available online at www.lgb.com

CAUTION! This product is not for children under 8 years of age. This product has small parts, sharp parts and moving parts. Save the supplied packaging and instructions.

Products, specifications and availability dates are subject to change without notice. Some products are not available in all markets and at all retailers. Some products shown are pre-production prototypes. LGB, LGB of America, LEHMANN and the LGB TOYTRAIN logotype are registered trademarks of Ernst Paul Lehmann Patentwerk, Germany. Other trademarks are the property of their owners. © 2002 Ernst Paul Lehmann Patentwerk.

F

Alimentation pour générateur d'effets sonores

LE PRODUIT

L'alimentation pour générateur d'effets sonores 65011 est un accessoire puissant pour un grand nombre de locomotives LGB récentes équipées pour produire des effets sonores (autocollant «Analogique + Numérique») et pour les générateurs de bruit (65000, 65001, 65002, 65003, 65004). En fonctionnement analogique, l'alimentation pour générateur d'effets sonores alimente le générateur de bruit lorsque l'alimentation de la voie est coupée, ce qui permet d'entendre les bruits lorsque la locomotive est à l'arrêt. Pour les locomotives non équipées d'un circuit de temporisation au démarrage, l'alimentation pour générateur d'effets sonores supporte le système d'effets sonores lorsque la locomotive se déplace lentement, tout aussi longtemps que les condensateurs sont chargés.

Dimensions : 60 mm x 68 mm x 28 mm (2,4 po x 2,7 po x 1,1 po)

Conseil : L'alimentation pour générateur d'effets sonores est inutile lorsqu'on utilise le système multitrain.

INSTALLATION

L'alimentation pour générateur d'effets sonores peut être raccordée à un générateur de bruit ou à la carte de circuits des effets sonores de la locomotive installée en usine (autocollant «Analogique + numérique» sous la boîte de vitesses de la locomotive).

Se reporter à la fiche d'instructions de la locomotive ou à la fiche de l'alimentation générateur d'effets sonores pour déterminer si le produit peut être installé.

Raccordement à un générateur de bruit (65000, 65001, 65002, 65003, 65004) :

Raccorder l'alimentation pour générateur d'effets sonores à la douille à trois trous située à côté de la borne d'alimentation électrique de la voie. Le câble doit être placé face vers le haut.

Raccordement à la carte de circuits des effets sonores de la locomotive (autocollant «Analogique + numérique») :

Raccorder l'alimentation pour générateur d'effets sonores à la douille à trois trous de la carte de circuits. Cette douille est située à côté de la connexion quadripolaire à la carte de circuits principale. Le câble doit faire face vers l'extérieur.

Attention ! Monter l'alimentation pour générateur d'effets sonores de façon sécuritaire. S'assurer qu'il n'entre pas en contact avec les connecteurs ou les autres composants électroniques, il y a risque de courts-circuits qui peuvent endommager les composants.

Attention ! L'alimentation pour générateur d'effets sonores ne doit être raccordée qu'à un générateur de bruit ou à la carte de circuits d'effets sonores de la locomotive installée en usine au moyen des connecteurs fournis. Si l'alimentation pour générateur d'effets sonores est raccordée à d'autres composants électroniques, ces composants ou l'alimentation elle-même peuvent être détruits par la grande quantité d'énergie emmagasinée dans le module.

FONCTION

L'alimentation pour générateur d'effets sonores se recharge automatiquement lorsque la commande de vitesse est activée. L'alimentation pour générateur d'effets sonores délivre l'énergie emmagasinée au circuit d'effets sonores lorsque l'alimentation électrique de la voie est coupée. On peut alors entendre les bruits à l'arrêt.

Conseil : Les condensateurs se déchargent lorsque le produit n'est pas utilisé pendant un certain temps et le système d'effets sonores peut alors fonctionner de façon erratique. Pour recharger les condensateurs, faire fonctionner la locomotive sur laquelle se trouve le produit à grande vitesse pendant 30 secondes.

Blocs d'alimentation

Attention ! Pour des raisons de sécurité et de fiabilité, n'utiliser que les blocs d'alimentation LGB (transformateurs, groupes d'alimentation et commandes) pour faire fonctionner ce produit. L'utilisation de blocs d'alimentation autres que les blocs d'alimentation LGB rendra la garantie nulle et non avenue.

Pour ce produit, utiliser un bloc d'alimentation LGB de **sorte au moins égale à 1 A**. Se reporter au catalogue général LGB pour des renseignements complémentaires au sujet des blocs d'alimentation LGB pour utilisation à l'intérieur, à l'extérieur et pour le système multitrain.

Système multitrain

Attention ! Lorsque le module d'alimentation pour générateur de bruit 65011 est installé, il peut être difficile de programmer ou de lire les

paramètres des décodeurs. Dans ce cas, débrancher l'alimentation pour générateur de bruit ou, si possible, couper le système d'effets sonores de la locomotive à l'aide du sélecteur d'alimentation. Si ce n'est pas possible, s'assurer que l'alimentation pour générateur de bruit est complètement chargée avant de commencer la programmation.

Attention ! Se débarrasser des composants électroniques en respectant les règlements en vigueur.

CENTRES D'ENTRETIEN AUTORISÉS

Un entretien inadéquat rendra la garantie nulle et non avenue. Veuillez entrer en contact avec votre revendeur ou avec l'un des centres d'entretien ci-dessous :

Ernst Paul Lehmann Patentwerk

Reparatur – Abteilung
Saganer Strasse 1-5
D-90475 Nürnberg
ALLEMAGNE

Téléphone (0911) 83707 0

Fax : (0911) 83707 70

LGB of America

Service des réparations
6444 Nancy Ridge Drive
San Diego CA 92121

États-Unis

Téléphone (858) 535-9387

Fax : (858) 535-1091

L'expéditeur est responsable des frais d'expédition, de l'assurance et des frais de douane.

Conseil : Pour des renseignements au sujet des produits et des représentants LGB dans le monde, consultez le site web à www.lgb.com.

ATTENTION ! Ce produit n'est pas pour les enfants en-dessous de 8

ans. Il comporte des petites pièces, des parties pointues et des pièces mobiles. Conserver l'emballage et les instructions.

Les produits, spécifications et dates de disponibilité sont sujettes à modification sans préavis. Certains produits peuvent ne pas être disponibles sur certains marchés et chez tous les détaillants. Certains produits illustrés sont des prototypes de pré-série. LGB, LGB of America, LEHMANN et le logo LGB TOYTRAIN sont des marques déposées de Ernst Paul Lehmann Patentwerk, Allemagne. Les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. © 2002 Ernst Paul Lehmann Patentwerk.