



### **Technische Änderung der Lokomotiven:**

#### **Betriebsartenschalter**

Beide Lokomotiven haben jeweils einen dreistufigen Betriebsartenschalter im Führerstand der Lok (Abb. 10, 11, 12):

**Hinweis:** Mit dem Mehrzugsystem können Sie die Funktionen der Loks vom Handy aus steuern. Der Betriebsartenschalter sollte dabei immer in Position 2 bleiben.

Position 0: Lok stromlos abgestellt

Position 1: Beleuchtung (und Dampfentwickler bei Dampflok) ist eingeschaltet

Position 2: Lokmotor und Beleuchtung (und Dampfentwickler bei Dampflok) sind eingeschaltet (werkseitige Einstellung bei Auslieferung)

Artikel, technische Daten und Lieferdaten können sich ohne Vorankündigung ändern. LGB, LGB of America, LEHMANN und der LGB TOYTRAIN-Schriftzug sind eingetragene Marken der Firma Ernst Paul Lehmann Patentwerk, Nürnberg, Deutschland. © 2002 Ernst Paul Lehmann Patentwerk.

### **Technical change of the locomotives:**

#### **Operating Modes**

Each loco has a three-way power control switch mounted in the cab (Fig. 10, 11, 12):

**Hint:** With the Multi-Train System, you can control all functions from your remote. The power control switch should be set to Position 2.

Position 0: All power off

Position 1: Power to lights (and smoke generator for steam loco)

Position 2: Power to motor and lights (and smoke generator for steam loco)(factory pre-set)

Products, specifications and availability dates are subject to changewithout notice. LGB, LGB of America, LEHMANN and the LGB TOYTRAIN logotype are registered trademarks of Ernst Paul Lehmann Patentwerk, Germany. © 2002 Ernst Paul Lehmann Patentwerk.

### **Technische Änderung der Lokomotiven:**

#### **Betriebsartenschalter**

Beide Lokomotiven haben jeweils einen dreistufigen Betriebsartenschalter im Führerstand der Lok (Abb. 10, 11, 12):

**Hinweis:** Mit dem Mehrzugsystem können Sie die Funktionen der Loks vom Handy aus steuern. Der Betriebsartenschalter sollte dabei immer in Position 2 bleiben.

Position 0: Lok stromlos abgestellt

Position 1: Beleuchtung (und Dampfentwickler bei Dampflok) ist eingeschaltet

Position 2: Lokmotor und Beleuchtung (und Dampfentwickler bei Dampflok) sind eingeschaltet (werkseitige Einstellung bei Auslieferung)

Artikel, technische Daten und Lieferdaten können sich ohne Vorankündigung ändern. LGB, LGB of America, LEHMANN und der LGB TOYTRAIN-Schriftzug sind eingetragene Marken der Firma Ernst Paul Lehmann Patentwerk, Nürnberg, Deutschland. © 2002 Ernst Paul Lehmann Patentwerk.

### **Technical change of the locomotives:**

#### **Operating Modes**

Each loco has a three-way power control switch mounted in the cab (Fig. 10, 11, 12):

**Hint:** With the Multi-Train System, you can control all functions from your remote. The power control switch should be set to Position 2.

Position 0: All power off

Position 1: Power to lights (and smoke generator for steam loco)

Position 2: Power to motor and lights (and smoke generator for steam loco)(factory pre-set)

Products, specifications and availability dates are subject to changewithout notice. LGB, LGB of America, LEHMANN and the LGB TOYTRAIN logotype are registered trademarks of Ernst Paul Lehmann Patentwerk, Germany. © 2002 Ernst Paul Lehmann Patentwerk.



## Modification technique des locomotives :

### Modes opératoires

Chaque locomotive est équipée d'un sélecteur d'alimentation à trois positions situé dans la cabine (figures 10, 11, 12) :

**Conseil :** Le système multitrain permet de commander toutes les fonctions à partir de la télécommande.

Placer le sélecteur d'alimentation à la position 2.

Position 0 : Alimentation coupée

Position 1 : Alimentation de l'éclairage (et du générateur de fumée pour les locomotives à vapeur).

Position 2 : Alimentation du moteur et de l'éclairage (et du générateur de fumée pour les locomotives à vapeur) (position d'origine usine).

Les produits, spécifications et dates de disponibilité sont sujettes à modification sans préavis. LGB, LGB of America, LEHMANN et le logo LGB TOYTRAIN sont des marques déposées de Ernst Lehmann Patentwerk, Allemagne. © 2002 Ernst Paul Lehmann Patentwerk.

5.70255.800.1



## Modification technique des locomotives :

### Modes opératoires

Chaque locomotive est équipée d'un sélecteur d'alimentation à trois positions situé dans la cabine (figures 10, 11, 12) :

**Conseil :** Le système multitrain permet de commander toutes les fonctions à partir de la télécommande.

Placer le sélecteur d'alimentation à la position 2.

Position 0 : Alimentation coupée

Position 1 : Alimentation de l'éclairage (et du générateur de fumée pour les locomotives à vapeur).

Position 2 : Alimentation du moteur et de l'éclairage (et du générateur de fumée pour les locomotives à vapeur) (position d'origine usine).

Les produits, spécifications et dates de disponibilité sont sujettes à modification sans préavis. LGB, LGB of America, LEHMANN et le logo LGB TOYTRAIN sont des marques déposées de Ernst Lehmann Patentwerk, Allemagne. © 2002 Ernst Paul Lehmann Patentwerk.

5.70255.800.1

