



Édition de collection

70657

Collector Edition

NYC 20th Century Limited Set • Set NYC 20th Century Limited

•THE PROTOTYPE

In 1902, the New York Central Railroad inaugurated its premier train, the 20th Century Limited. Arguably the most famous train of all time, the 20th Century Limited left the magnificent Grand Central Terminal in Manhattan to reach Chicago only 20 hours later. Equipped with the most luxurious cars Pullman could offer, pulled by the fastest and newest locomotives, the 20th Century Limited captured the imagination of generations. The New York Central proudly published its passenger list, which included the most famous stars of stage and screen, the most successful businesspeople and the most dignified visiting royalty from around the world. Its fame inspired Charles MacArthur and Ben Hecht in 1932 to write the play "Twentieth Century," which was set entirely at a train gate at Grand Central Terminal and on board of a Pullman sleeping car. The train was immortalized in poems, novels, and books.

In 1938, the train was relaunched with a new streamlined consist pulled by the famous Hudson steam locomotives. In 1948, the consist was replaced once more, with the most up-to-date streamliners, now mostly pulled by the new Diesel locomotives. The trip now took a mere 16 hours, the fastest ever scheduled train run between New York and Chicago.

Aboard this train, Alfred Hitchcock set his famous thriller "North by Northwest." In that film, Cary Grant, pursued by a spy ring, meets Eva Marie Saint, while the scenery of the Hudson River valley flashes by the train windows.

With the decline of passenger rail travel, the 20th Century Limited was discontinued in 1967, but it lives on in the memories of railfans around the world.

•LE PROTOTYPE

En 1902, le réseau New York Central inaugura son premier train, Le 20th Century Limited. On pourrait dire que c'est le train le plus célèbre de tous les temps, reliant la superbe gare Grand Central Terminal à Manhattan à Chicago en 20 heures.

Le 20th Century Limited, tiré par les locomotives les plus modernes et les plus rapides et équipé des voitures Pullman les plus luxueuses, a capturé l'imagination des générations. Le New York Central dévoilait fièrement les listes des passagers, parmi lesquels on pouvait remarquer les étoiles les plus célèbres de la scène et de l'écran, les hommes d'affaires les plus prospères et les membres des Cours royales en visite. Ce train légendaire a inspiré Charles Mac Arthur et Ben Hecht qui, en 1932, écrivirent la pièce «Vingtième siècle» qui se déroule en totalité à une barrière à la gare Grand Central et à bord d'un wagons-lits Pullman. Ce train a été immortalisé dans des poèmes, des romans et des livres.

En 1938, ce train fut relancé sous la forme d'une rame aérodynamique tirée par les célèbres locomotives à vapeur Hudson. La rame fut remplacée une nouvelle fois en 1948 par du matériel encore plus aérodynamique tiré par les dernières locomotives diesel. Il fallait maintenant à peine 16 heures pour le voyage ; ce train fut le plus rapide sur le tronçon New York – Chicago.

C'est à bord de ce train que s'est déroulé l'action du célèbre thriller d'Alfred Hitchcock «North by Northwest». Dans ce film, Cary Grant, poursuivi par un réseau d'espionnage, rencontre Eva Marie Saint, tandis que le paysage de la vallée de l'Hudson défile par les fenêtres.

Le déclin du transport de voyageurs par rail a entraîné la fermeture de la ligne en 1967, mais la légende continue dans l'esprit de tous les passionnés.





The famous "Water Level Route" was the main line of the NYC from New York to Chicago and route of the "20th Century Limited."

Le célèbre itinéraire «Water Level Route» était la ligne principale du NYC entre New York et Chicago et celle du «20th Century Limited».





The "new" 20th Century Limited at Breakneck Mountain on the Hudson River. In the 1940s and 1950s, the train consisted of 16 cars, pulled by a 4000 hp, double-unit diesel loco. New York Central photo, courtesy of Kalmbach Publishing Co.

Le «nouveau» 20th Century Limited à Breakneck Mountain le long de l'Hudson. Dans les années 40 et 50, le train était formé de 16 voitures, tiré par une locomotive diesel double de 4000 CV. Photo New York Central, reproduite avec la permission de Kalmbach Publishing Co





A red carpet with the train's logo guided travellers to the luxurious consist. Travelling on this train meant travelling in style, and the passengers dressed accordingly.
New York Central photo, courtesy of Kalmbach Publishing Co.

Un tapis rouge arborant le logotype du train, guidait les voyageurs vers la rame de prestige. Voyager à bord de ce train signifiait voyager dans les règles de l'art, ce qui veut dire s'habiller en conséquence.
Photo New York Central, reproduite avec la permission de Kalmbach Publishing Co.





Beatrice Lillie, a world-famous comedian celebrated for her sophisticated wit, christens the "new" 20th Century Limited on September 15, 1948. The microphones show the amount of press this important event commanded. New York Central photo, courtesy of Kalmbach Publishing Co.

Béatrice Lillie, comédienne célèbre pour son esprit raffiné baptisa le «nouveau» 20th Century Limited le 15 septembre 1948. Le nombre de microphones indique l'intérêt de la presse pour cet événement important. Photo New York Central, reproduite avec la permission de Kalmbach Publishing Co.





The NYC ads talked of the “Water Level Route - you can sleep.” It was clearly a jab at the mountainous route of the rival Pennsylvania Railroad, whose “Broadway Limited” closely mirrored the 20th Century in speed and luxury, if not in fame and ridership.

New York Central photo, courtesy of Kalmbach Publishing Co.

Les encarts publicitaires du NYC mettaient en évidence la «Route du niveau de la mer, où il est possible de dormir». C’était manifestement un coup à l’encontre du concurrent Pennsylvania Railroad, dont le «Broadway Limited» qui était tout aussi rapide et luxueux que le 20th Century, et tout autant légendaire et prisé, mais dont l’itinéraire suivait un trajet montagneux.

Photo New York Central, reproduite avec la permission de Kalmbach Publishing Co.





The 20th Century Limited rides the famous four-track main line along the Hudson River. At its peak, the NYC needed those tracks to carry its many passenger and freight trains. The comfort and smoothness of the 20th Century stemmed as much from the well-maintained tracks as from the sophisticated cars.
New York Central photo, courtesy of Kalmbach Publishing Co.

Le 20th Century Limited utilise la célèbre ligne principale à quatre voies qui longe l'Hudson. A son apogée dans cette période, le NYC avait besoin de ces voies pour ses nombreux trains de passagers et de marchandises. Le confort et la douceur du 20th Century découlaient tout autant de l'état des voies que du confort des voitures.
Photo New York Central, reproduite avec la permission de Kalmbach Publishing Co.

LGB, LEHMANN and the LEHMANN TOYTRAIN logotype are registered trademarks of Ernst Paul Lehmann Patentwerk, Nürnberg, Germany. Other trademarks are the property of their owners. Products and specifications are subject to change without notice.
© 2000 Ernst Paul Lehmann Patentwerk.

LGB, LEHMANN et le logo LEHMANN TOYTRAIN sont des marques déposées de Ernst Paul Lehmann Patentwerk, Nuremberg, Allemagne et sont la propriété de leurs détenteurs. Les produits et spécifications sont sujets à modification sans préavis.
© 2000 Ernst Paul Lehmann Patentwerk.

