



®

D

Technische Änderung der Lokomotiven:

Betriebsartenschalter

Beide Lokomotiven haben jeweils einen dreistufigen Betriebsartenschalter im Führerstand der Lok (Abb. 10, 11, 12):
Hinweis: Mit den Mehrzugsystem können Sie die Funktionen der Loks vom Handy aus steuern. Der Betriebsartenschalter sollte dabei immer in Position 2 bleiben.

Position 0: Lok stromlos abgestellt

Position 1: Beleuchtung (und Dampfentwickler bei Dampflokomotive) ist eingeschaltet

Position 2: Lokmotor und Beleuchtung (und Dampfentwickler bei Dampflokomotive) sind eingeschaltet (werkseitige Einstellung bei Auslieferung)

Artikel, technische Daten und Lieferdaten können sich ohne Vorankündigung ändern. LGB, LGB of America, LEHMANN und der Ernst Paul Lehmann Patenwerk, Nürnberg, Deutschland.

© 2003 Ernst Paul Lehmann Patenwerk

Position 2: Power to motor and lights (and smoke generator for steam loco) (factory preset)

Products, specifications and availability dates are subject to change without notice. LGB, LGB of America, LEHMANN and the Lehmann Patentwerk, Germany.

© 2003 Ernst Paul Lehmann Patenwerk

F

Modification technique des locomotives:

Modes opératoires

Chaque locomotive est équipée d'un sélecteur d'alimentation à trois positions situé dans la cabine (figures 10, 11, 12):

Conseil: Le système multitrain permet de commander toutes les fonctions à partir de la télécommande.

Placer le sélecteur d'alimentation à la position 2.

Position 0: Alimentation coupée

Position 1: Alimentation de l'éclairage (et du générateur de fumée pour les locomotives à vapeur).

Position 2: Alimentation du moteur et de l'éclairage (et du générateur de fumée pour les locomotives à vapeur) (position d'origine usine).

Les produits, spécifications et dates de disponibilité sont sujettes à modification sans préavis. LGB, LGB of America, LEHMANN et le logo TOY-TRAIN sont des marques déposées de Ernst Lehmann Patentwerk, Allemagne.
© 2003 Ernst Paul Lehmann Patenwerk

USA

GB

Technical change of the

Locomotives:

Operation Modes

Each loco has a three-way power control switch mounted in the cab (Fig. 10, 11, 12):

Hint: With the Multi-Train System, you can control all functions from your remote. The power control switch should be set to Position 2.

Position 0: All power off.

Position 1: Power to lights (and smoke generator for steam loco)

